



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Krzysztof Soska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 208, fax +4891 42 30 606
ksoska@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021 – 07 - 30

Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin
w miejscu

Nasz znak: WGK-II.0003.1561.2021.EK

dotyczy: **odpowiedzi na interpelację nr 2870**

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na interpelację nr 2870 informuję, iż obecnie nie planuje się wprowadzenia komunikacji miejskiej na teren Łasztowni. Ma to związek z istniejącą geometrią drogi oraz brakiem możliwości zawracania autobusami. Należy jednak podkreślić, iż w przyszłości, wraz z budową „Mostu Kłodnego” komunikacja publiczna, w tym tramwajowa, zostanie zapewniona.

Propozycja skierowania linii 75 do obsługi Łasztowni nie jest odpowiednim rozwiązaniem. Linia ta już narażona jest na opóźnienia wynikające z przebiegu przez centrum, a wyjazd z Łasztowni przez ulicę Energetyków i Most Długi spowodowałby kolejne zakłócenia regularności kursowania. Wyklucza to możliwość pogodzenia funkcji linii 75 służącej na co dzień mieszkańcom z funkcją obsługi imprez masowych lub wydarzeń kulturalnych. Ponadto, aby zachować regularność kursowania autobusów przy wydłużeniu trasy na Łasztownię, należałoby skierować do obsługi linii 75 dodatkowy tabor, zwiększając przez to koszty jej obsługi.

W związku z wydarzeniem „Żagle 2021. Żeglarski Szczecin” wychodząc naprzeciw mieszkańcom i turystom wyjątkowo zaplanowano zwiększenie częstotliwości oraz wydłużenie kursowania linii tramwajowych i autobusowych. Linie tramwajowe: 1, 6, 7, 8, 11, 12 oraz autobusowe: 61, 64, 86, 87, 71, 73, 75, 79, 81, 96, 102, 107, 835, A, B, C będą kursowały według specjalnych rozkładów jazdy. W rejonie skrzyżowania ul. Wyszyńskiego – Nabrzeże Wieleckie – Most Długi zlokalizowane są przystanki komunikacji miejskiej zarówno tramwajowej jak

i autobusowej, dlatego też zachęcamy do korzystania z omawianego rejonu w sposób pieszy lub rowerowy.

Dla zmotoryzowanych udostępniony jest również parking pod Trasą Zamkową, skąd przejście wiaduktem na drugą stronę Odry trwa kilka minut. Osoby wyrażające chęć dostania się w rejon ul. Wendy pojazdem samochodowym muszą liczyć się z występującymi utrudnieniami.

Informuję też, że budowa chodnika we wskazanej lokalizacji przewyższa możliwości bieżącego utrzymania dróg i nie jest ujęta w aktualnych planach inwestycyjnych.

Zastępca Prezydenta Miasta



Krzysztof Suski